**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

**FEBRERO DE 2022**

**RENAULT TRUCKS RENUEVA SU ALIANZA CON El programA MUNDIAL DE ALIMENTOS, fUNDAMENTADA EN LA ASISTENCIA A LOS camionEs quE transportAn AYUDA HUMANITARIA**

**En los próximos cinco años, Renault Trucks proseguirá la transferencia de conocimientos a la agencia de la ONU para formar a sus equipos, especialmente en África. El objetivo es permitir al Programa Mundial de Alimentos garantizar la movilidad y el mantenimiento de su flota de camiones, dedicados a la distribución de alimentos esenciales y la asistencia a poblaciones necesitadas.**

El Programa Mundial de Alimentos (PMA) ejerce su misión con una flota operativa de 5000 vehículos, de los que más de 900 son de su propiedad. La mayor organización humanitaria mundial es a menudo la primera en enviar ayuda a zonas en crisis. A través de la asistencia alimentaria y otras formas de asistencia, se persigue abrir una vía hacia la paz, la estabilidad y la prosperidad. El PMA ha solicitado la ayuda de Renault Trucks para mejorar el estado y la disponibilidad de los camiones que utiliza en los países africanos para ayudar a las poblaciones más vulnerables.

**Renault Trucks, con sus conocimientos sobre terrenos extremos, la profesionalidad de sus empleados y su material de calidad, aceptó el compromiso estableciendo una primera alianza en 2012.** La empresa propone a sus empleados experimentados la posibilidad de ir a formar sobre el terreno a los equipos del PMA.

* **Conocimientos técnicos al servicio del sector humanitario**

La asociación entre el PMA y Renault-Trucks acaba de prorrogarse hasta 2026, con una renovación del dispositivo itinerante puesto en marcha por Renault Trucks, formado por dos camiones configurados como unidades móviles de formación. **Renault Trucks transmite así sus conocimientos para garantizar la disponibilidad y el rendimiento óptimos de los camiones del PMA, aunque también para ayudar a desarrollar las habilidades técnicas a nivel local y mejorar la seguridad vial en África occidental**.

Se ha elaborado un catálogo de formación con módulos sobre mecánica de camiones dirigido a técnicos y jefes de taller, sobre gestión de flotas para los responsables de parques de camiones, y sobre la conducción eficiente para los conductores. Además de los miembros del PMA, también se forma en el mantenimiento de camiones a agentes gubernamentales, ONG, y transportistas privados.

En el marco de la renovación de la asociación, Renault Trucks participará en la creación de un centro de formación técnica permanente en Accra (Ghana). El centro estará formado por dos salas destinadas a la formación presencial y equipos informáticos para la formación en línea.

* **30 empleados de Renault Trucks ya han aportado sus conocimientos al Programa Mundial de Alimentos**

Se llaman Paul, Sylvain, Benoît, Ahmed, todos empleados de Renault Trucks, y han decidido abandonar por un tiempo su rutina diaria para enfrentarse a otra realidad y llevar sus conocimientos especializados a los que trabajan todos los días con los camiones en el PMA.

**El entusiasmo de los equipos de Renault Trucks por el voluntariado es real. Refleja un verdadero deseo de los empleados por comprometerse y contribuir a la proyección de su empresa**. «*Fui en misión con un compañero a Etiopia, donde formamos a mecánicos y jefes de taller sobre el buen funcionamiento de nuestros vehículos, mejorando así las labores de mantenimiento*», explica Sylvain Thiercelin, jefe de proyecto en pruebas de vehículos*. «Lo que me queda de esta experiencia es la calidad de las relaciones, los intercambios y la aventura humana. Vamos con mucha humildad, preguntándonos qué vamos a poder enseñarles y, finalmente, vemos que solo nuestra presencia ya aporta mucho. Podemos responder a muchas preguntas y aprendemos también, incluso más, especialmente sobre su manera de abordar la vida cotidiana. Es verdaderamente impresionante*».

La próxima pareja de formadores de Renault Trucks saldrá para Ghana el próximo mes de julio.

* **Una asociación exitosa**

Desde hace varios años, el compromiso de Renault Trucks con el PMA ha dado sus frutos. Hay menos rotación en los equipos logísticos de la ONG, un mayor compromiso de los empleados y una clara disminución de los costes de mantenimiento y de pérdidas de vehículos. Localmente, los equipos ahora saben elegir el vehículo adecuado adaptado a cada terreno, logrando una mayor eficacia en las acciones en favor de las poblaciones necesitadas.

«*Para nosotros, es esencial poder contar con Renault Trucks como socio para la creación del centro de formación técnica en África occidental. Con Renault Trucks, no vamos solamente a continuar la formación de los empleados del PMA, sino también la de otros agentes del sector del transporte, con el fin de conseguir un impacto positivo en la gestión de los transportes en la región*», comenta Jean-François Milhaud, director de transportes (*Head of Global Fleet Unit*) en el PMA.

**La mejora del coste por kilómetro de mantenimiento por vehículo ha permitido ahorrar 1,5 millones de dólares.**

**INFORMACIÓN RELEVANTE**

Desde 2012, fecha de la primera asociación:

- Se han creado 2 unidades móviles de formación

- Se han propuesto 5 módulos de formación

- Se ha realizado 19 sesiones de formación

- Se han formado a 250 personas *in situ*

- Se ha elaborado un catálogo con 12 formaciones

- 30 empleados de Renault Trucks han viajado en el marco de esta alianza

El PMA no respalda ningún producto ni servicio.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |  |